

Appel à manifester

samedi 19 novembre 2011

**La réparation navale au coeur
des perspectives industrielles à Brest**

Depuis plusieurs semaines, les salariés de la Sobrena sont mobilisés pour la réparation navale civile à Brest. Directement près de 800 emplois sont concernés.

Face à un patron uniquement guidé par son propre intérêt personnel, la mobilisation a permis d'éviter la fin du premier port de réparation navale civile en France. Il faut maintenant des perspectives industrielles sur le territoire. Il s'agit d'un enjeu de dimension nationale.

La réparation navale est largement financée par l'argent public et répond à des besoins stratégiques : l'Etat doit maintenant prendre des engagements qui permettent des perspectives pour la réparation navale à Brest.

Dans l'immédiat, l'Etat doit tout faire pour faire rentrer des navires sur le site de Brest. C'est l'engagement public qu'il a pris pour permettre la continuité de l'activité dans la période.

Il est indispensable de développer une politique industrielle sur Brest dont l'activité de réparation navale est centrale. Dans ce cadre, toutes les activités industrielles peuvent exister : elles sont complémentaires les unes des autres.

Aujourd'hui, c'est zéro licenciement ! il faut que le port de Brest soit le lieu d'activités industrielles qui permettent des perspectives et de l'emploi pour tous les salariés.

Pour la Cgt, il faut un projet industriel avec l'élaboration des navires ; les constructions neuves ; la réparation navale ; les activités liées aux Energies Marines Renouvelables ; la déconstruction des navires ; les activités portuaires de logistiques et de services.

C'est à l'Etat d'assurer le montage industriel qui permette le développement durable de toutes les activités industrielles liées à la mer. En ce sens, les engagements pris lors du rendez-vous du 2 novembre au Ministère de l'Industrie doivent passer des paroles aux actes.

La Cgt invite toutes les organisations syndicales, les partis politiques, les salariés et la population à rejoindre l'appel à manifester le samedi 19 novembre à 15 heures à Brest.



Appel à manifester

samedi 19 novembre 2011

**La réparation navale au coeur
des perspectives industrielles à Brest**

**19 novembre 15 heures Place de la Liberté BREST
TOUTES ET TOUS ENSEMBLE !**

La réparation navale à Brest a des atouts : Brest est le premier port de réparation navale en France et doit le rester.

Le secteur de la réparation navale civile a connu une croissance de 10 points en 2009. Les indicateurs économiques prévoient un retour à la croissance pour 2011.

Tout indique qu'il y a un espace en Europe et particulièrement en France pour la réparation navale. Il suffit de le vouloir.

La pérennité de la réparation navale et des perspectives de développement sont possibles car il y a de forts atouts à Brest :

- Un outil industriel.
- Des compétences reconnues dans le métier de la réparation navale (forte technicité imposée par le marché et développée par les salariés).
- Un financement public fort notamment avec le plan d'investissement régional.
- Les formes de radoub 1,2 et 3 sont des outils de grande qualité et n'existent nulle part ailleurs sous cette forme.
- Des complémentarités entre le civil et le militaire.
- Un réseau d'entreprises qui travaillent dans la réparation navale.
- Une logistique portuaire : pilotes, remorqueurs, grutiers...



Il faut une politique industrielle qui mette en avant la logique des complémentarités et du développement industriel durable.

Toutes les activités sont complémentaires et interdépendantes : il s'agit bien d'une logique territoriale de développement où Brest a tous les atouts dont un salariat de haut niveau professionnel.